



**Boletín del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL** — (Adherido a la F. O. R. U.)

Año III | Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis | MONTEVIDEO MAYO DE 1924 | Local SORIANO 1433 Tel. Uruguaya, 2429 (Colonia) | N.o 10

# LO QUE QUEREMOS

Queremos tener un diario. Un diario donde podamos decir y expresar nuestros pensamientos; donde no tengamos que preguntarnos: ¿No lo publicarán? ¡Sí compañeros! Esto era lo que nos venía sucediendo, ¡y ya véis!, nuestros temores tenían su justificación. ¡Sucedió! Después de haber amordazado nuestro pensamiento en infinidad de oportunidades, cuando nos atrevimos a poner en descubierto una calumnia, una ofensa hecha a nuestro querido sindicato, se nos amordaza, la redacciòn del diario "Justicia", se niega a publicar nuestro comunicado.

En otra oportunidad tuvimos que dejar de mandar nuestros comunicados a dicho diario por la misma causa, y algunos compañeros ciegos, cerrando los ojos frente a la realidad de los hechos, creyeron en nosotros unos enemigos del gremio a quien tanto queremos.

Lo que pretendíamos en aquella oportunidad es lo que pretendemos hoy: ¡salvar la independencia de nuestro gremio! No es posible que nuestra organizaciòn, que tan valientemente ha sabido abatir el orgullo de los potentados, tenga que rendirse ahora, humildemente, frente a un partido "arribista", por el hecho de disfrazarse de obrerista.

¿No veis compañeros que los que se dicen defensores de los trabajadores, son precisamente los que en esta oportunidad se han convertido en nuestra mordaza? Su amor a los obreros es segun la cantidad de votos que aporten al partido comunista.

Su verdadero amor no es es la revolución social que traiga por consecuencia la libertad del individuo, sinó que lo es, a un sitial en el parlamento o alguna secretaría rentada. Toda su vida han procedido igual. El interés personal, de camarilla, prima sobre los intereses de la clase trabajadora; y la difamación a los sindicatos y compañeros (que no se han dejado arrastrar por la borrachera bolschevique dictatorial) y que han mantenido en un sitial muy alto los principios libertarios, se les hace de una manera sistemàtica.

Los últimos acontecimientos donde nuestro sindicato fué actor principalísimos, tuvieron la virtud de poner en descubierto las maniobras de esos "revolucionarios" de 'pega" y los compañeros deben de aprovechar muy bien estas enseñanzas, para nuestras luchas futuras. Nuestra libertad de acción y el desenvolvimiento de nuestra organización, reclama la necesidad de un diario y todos los compañeros deben lanzarse a la lucha hasta conseguirlo. Sólo de esta manera podremos vernos libres de la tutela y de influencias extrañas, todos a luchar por él.

## Las cosas en su lugar

Bajo este título el diario «Justicia» fecha 19 del corriente dice al comentar el Edictorial de nuestro Boletín «que es mentira que el Sindicato Unico del Automóvil sea un gigante amordazado por que tiene las columnas de dicho diario para atacar las arbitrariedades e injusticias provengan ellas de la Dirección de Rodados, de la la Policía o de cualquier entidad burguesa».

¿Y, para defendernos de todas las calumnias y las diatribas que se les antoje indilgarnos los «Popes» de otras entidades obreras, tal como lo ha hecho «El Sindicato Rojo» y la «U. S. A.» no?

¿Es, esto vivir amordazado, s o no?

Queremcs nuestro diario para poder continuar diciendo verdades; poner en descubierto todas las lacras sociales, ya sean burguesas o proletarias, para nosotros no puede haber distinción entre unas y otras, y eso es precisamente lo que hoy no se nos permite hacer en el diario «Justicia».

¿Estamos?

## INSISTIENDO

En nuestro número anterior hacíamos notar la necesidad de que los compañeros se tomaran empeño, en ver de que forma se podía cortar de una vez por siempre las arbitrariedades que a diario cometen los señores de la Dirección de Rodados.

Pero los compañeros parece que vivieran en el mejor de los mundos; a ellos no les lastiman las injusticias hechas a otro compañero, ellos particularmente se quejan de no poder cobrir el presupuesto diario; pero ellos esperan que todo lo malo que hay lo va a limpiar una mano divina, por eso no se molestan en ver de que forma se subsana este mal.

Es una vergüenza que el gremio del volante se haga infrigir toda clase de vejámenes sin chistar, contentándose nomás en hacer corrillos sin tener la valentía de tomar una resolución radical para terminar con esta epidemia, En el Sindicato Unico del Antomóvil todas las ramas se reorganizan; hay actividades, mejoran su situación moral y económica, y los chauffeurs, buenos gracias. Ellos no precisan nada.

Hay que despertar compañeros: rompan esa apatía vergonzosa, y a trabajar, a exigir nuestros derechos, a poner coto a estos males y verán que cuando cada compañero se empeñe por el mismo, y no espere que otro haga lo que a él le interesa, ni la Dirección de Rodados ni la Policía cometerán las injusticias que hoy (dado a la apatía de que estamos poseídos) se cometen.

A trabajar compañeros, por la dignidad del gremio!!!

## Para todos

Tenemos en nuestro poder importantes datos para la compaña a iniciarse contra la Direccion de Rodados, pero debido al conflicto que actualmente sostienen los compañeros Constructores de Rodados nos vemos obligados a aplazar para nuestro próximo número, dichas publicaciones, seguros que habrá terminado el movimiento y por lo tanto dispondremos de mas espacio. ¡Es tan chica esta hojita!

## Nuestros compañeros presos

En nuestro número anterior prometíamos dar un amplio informe sobre la situación en que se encuentran los compañeros Tipa, Serón y Corbán.

Muy a pesar nuestro, nos vemos en la imposibilidad de poder satisfacer las ansias de todos los compañeros. Solo diremos que los trabajos van muy bien encaminados y que muy pronto se verá la causa de nuestros compañeros en juicio público.

El adelantar mas detalles podría ser perjudicial a estos compañeros. Solo recomendamos a todos los buenos compañeros, que en los momentos actuales en que todas nuestras actividades son en el sentido de poderlos libertar, esten atentos a cualquier llamado, pues cualquier novedad que ocurriese, inmediatamente pondremos al gremio al corriente de todo. Esperamos que los compañeros sabrán apreciar en su justo valor estas nuestras palabras, seguros que no defraudaremos las esperanzas que nos abrigan a todos en poderlos ver muy pronto entre nosotros.

# En el fiel de la balanza

### A los que pretenden endilgarnos su funesta obra

### UN MONTON DE VERDADES

En el diario "Justicia" publicó la U. S. U. un comunicado en el cual pretenden hacer pasar al S. U. del Automóvil como traidor del proletariado.

Para ellos, los eternos "judas" del movimiento obrero, huérfanos de autoridad moral entre la clase trabajadora por sus múltiples traiciones, salen acusando a la Junta Central del S. U. del Automóvil.

No acusan directamente al S. U. del Automóvil porque éste en una magna Asamblea los descalificó por vividores y calumniadores de nuestro buen compañero Alfredo Tipa. Pero sofistas contumaces estos "señores", la emprendieron con la Junta Central pretendiendo hacer de una cuestión colectiva un personalismo vergonzante. En la Junta Central del S. U. del Automóvil, no hay "jefes" ni "caudillos" como pretenden serlo quienes hablan mal del S. U. del Automóvil.

Toda la obra realizada por la Junta Central es la realizada por el gremio, ni más ni menos. Pero no nos extraña la actitud asumida por los eternos "vividores", por cuanto con sus "mandatos" y sus intrigas, han destruído toda organización obrera y que ahora pretendan introducir la discordia en nuestro gremio, nos parece que pierden tiempo. Nuestra organización es la casa de cristal donde se pueden ver todos sus hechos con una claridad meridiana. Su obra realizada hasta el presente habla mucho más que todo lo que puedan decir sus gratuítos detractores y no serán tampoco sus babas las que empañarán los cristales de nuestra casa. Quizás pretendan los "fariseos" del "revolucionarismo" conseguir lo que no ha podido conseguir la burguesía, pero no nos quitan sueño sus dardos lanzados sobre nuestra organización.

Nuestra moralidad sindical no nos permite hacernos cómplices de sus inmoralidades y por eso será que nos llamará traidores.

En el conflicto de la West India, quedó bien demostrado lo que pretendían hacer con esos obreros, y hemos podido salvarlos de sus garras. Públicamente han hecho un desmentido a todas las calumnias vertidas contra nuestro Sindicato y su satisfacción es grande al pertenecer hoy al Sindicato U. del Automóvil, y esto están dispuesto a demostrarlo ante todo el proletariado. Con los Faenadores de Cerdos se está haciendo lo mismo que hicieron con los obreros de Pastra, y no ha de ser nuestro Sindicato el que apoyará un movimiento donde los obreros son instrumentos de los cabecillas que los dirigen. ¿Dónde se ha visto a un sastre al frente de un movimiento de chancheros?

Nuestra solidaridad es para los trabajadores cuando estos son dueños de sí mismo, pero no lo será, cuando estos están sometidos a la égida de algún cabecilla o partido político, pero la U. S. U., — claro está — se hace solidaria porque nada les cuesta a los "popes" que la mangonean, escribir la palabra solidaridad y menos recomendar a los gremios (?) a que se hagan solidarios aunque sea con un chantage.

Y referente a la "Sud Americana de Picapedreros (adherida al U. S. U.) que resolvió no mandar picapedreros a las canteras de Guidi (en Minas)" se olvidan decir que fué porque el burgués no aceptó el pliego de condiciones pasado por la Sud Americana que sino, que tiempo hace que en las canteras de Guidi estarían carneros mandados por la Sud Americana. Y si el burgués no aceptó el pliego de condiciones mandado por la Sud Americana — y que públicamente recomendaban que antes de ir a trabajar a dicha cantera los obreros pasaran por secretaría a informarse si el burgués había firmado — fué debido a que los obreros de las canteras d eMinas lanzaron un manifiesto diciendo "que se mantendrían firmes contra el burgués Guidi, y contra los carneros de la Sud Americana, al confeccionar esta entidad un pliego de condiciones sin tener en cuenta al Sindicato y a los obreros de Minas que eran los únicos autorizados, ya que ellos eran los verdaderos huelguistas".

Y por último rtanscribimos este párrafo de sus elucubraciones refreente a los chancheros:

**"Pero si ello, (el conflicto) está mal hecho, no por ello habían de consentir el error los camaradas chofers".** Claro! los componentes del S. U. del Automóvil tienen que hacerse solidarios (en nombre de la solidaridad) con todas las inmundicias que planeen los "popes" a costa de la ingenuidad de los rtabajadores. No! Ya se fueron esos tiempos! Nuestra solidaridad-volvemos a repetirlo — es para los obreros que luchan y no para favorecer a cuatro pillastres que merodean en el campo sindical.

Jamás hemos negado la solidaridad a nadie, y sin que esta se nos haya pedido, la hemos brindado gustosos pero fué cuando hemos visto que la lucha era espontánea y límpida o por lo menos no daba lugar a dudas, pero en estos últimos casos donde fueron planeados, sin dar una explicación, y de la noche a la mañana nos salen con un boycott. ¿A dónde se ha visto semejante barbaridad? ¿Hacernos nosotros solidarios con maniobras de esa naturaleza? ¿Y es ese, el ejemplo que nos presentan a nosotros? ¿Y que debemos adherirnos a la U. S. U.? ¡Por favor!

## ¡Ládrones!

Cuando nosotros creíamos que la vergüenza amordazaría a los que un día rescataron dinero para un preso, y después ese dineo voló, voló alto, ¡muy alto!, ganando el record de altura y no se vió más (si había volado alto). Cuando nosotros creíamos que en los Sindicatos de Montevideo existía moral, y exigirían responsabilidad a los defraudadores y los mandarían a trabajar; cuando nosotros creíamos que la desvergüenza tenía límites; ¡hete aquí!, que ni la moral, ni la vergüenza, existe en muchos Sindicatos, ni la desvergüenza tiene límite, porque varios Sindicatos, (ahora comisiones) se solidarizan con los descalificados.

La vergüenza la parten al medio con su cinismo, y babosean lo que para ellos siempre fué un manjar codiciado. No se dan cuenta que es ladrar a la luna cuando dicen que el S. U. del Automóvil es carnero y saboteador. Para ello tergiversan resoluciones tomadas en nuestras Asambleas Plenarias y nos atribuyen palabras que nunca fueron dichas y que jamás podrán probar. ¡Cínicos!

# El Sindicato U. del Automóvil prosigue de triunfo en triunfo, su marcha victoriosa hacia su emancipación integral

**El movimiento parcial iniciado por la rama de la Construcción de Rodados, continúa sin mayores entorpecimientos. El triunfo obtenido por el personal de la Empresa de Taxímetros Benz.—Los expendedores de Nafta de la Anglo Mexicana, tambien fueron satisfecho en sn pedido hecho a la compañía.—Otras noticias.**

En nuestro número anterior deciamos que los últimos acontecimientos ocurridos en el seno de nuestra organización habían tenido la virtud de demostrar al proletariado el grado de conciencia, y el gran espíritu combativo de que estan poseídos todos los componentes de las distintas ramas qne componen el Sindicato Unico del Antomòvil.

Nuesttas afirmaciones en ese sentido lo confirman los hechos recientes, y apesar de que en el preciso momento que una de las mas importantes ramas afines al Automóvil (nos referimos a la Construcción) iniciaba un movimiento cuyos resultados no se pueden precisar todavía nuestro Sindicato, velando por su integridad moral, se vió obligado a prescindir de la prensa que diariamente hacía sus publicaciones.

No obstante este inconveniente, los compañeros redoblando energías prosiguen con grande entusiasmo la lucha, dispuestos a triunfar apesar de todo y contra todo.

Debido a la actividad demostrada, y el celo en triunfar, en la lucha emprendida, fué que la casa Lefort, que se había resistido a aceptar el pedido hecho por los obreros, se presentó el sábado su dueño a firmar el pliego de condiciones, despues de permanecer en huelga tres días el personal de dicha casa

### Un gesto hermoso de solidaridad

Fue el demostrado por los obreros de la casa Lefort al saber la negativa del patrón al pedido hecho. todos como un solo hombre plantaron el trabajo, concurriendo todos los días al Sindicato a informarse de las novedades habidas y al mismo tiempo comunicar a los demas compañeros del movimiento de la casa que fué completamente nulo durante los días que duró el conflicto. ¡Bravo por los compañeros! ¡Que esto sirva de ejemplo a los demás!

### Empresa Taxímetros Benz

Debido a ciertas irregularidades que desde hace tiempo venían sucediendo en esta empresa el personal reunido en nuestro Sindicato resolvió pasar al dueño de dicha empresa el siguiente pliego de condiciones.

Montevideo, Mayo 15 de 1924.—Señor Muñoz.—Presente: Reunido todo el personal de su casa, conjuntamente con la Junta Central de este Sindicato, resuelve pasar a usted el siguiente pliego de condiciones.

1.o El pago se hará puntualmente los días 2 y 17 de cada mes para los chauffeurs; y los que trabajan a jornal y los mensuales, los días 2 de cada mes.

2.o El radio para que los chauffeurs puedan ir a comer con los autos, serà el del límite de la ciudad, igual existe para el cobro del suplemento.

3.o Las efectividades se darán por antigüedad.

4.o Los suplentes harán las suplencias rotativas.

5.o Las horas de trabajo serán doce, pudiendo los obreros trabajar más si lo creen necesario, sin ser obligatorio.

Saludan a usted por el «Personal de la Casa».—LA JUNTA CENTRAL.

NOTA—El personal se rehusa a recibir premios por conceptos de diarios. Los viajes de agencia se darán por turno. La contestación a este pliego deberá darse dentro de las 24 horas de haberlo recibido

Este pedido fué objetado por el dueño de dicha Empresa.

Reunido nuevamente el personal resolvió mantenerlo integro en todas sus clausulas, y fué así que frente a la intransigencia del personal, no tuvo otro remedio que firmar el pliego de condiciones pasado.

Con este gesto del personal de la empresa Benz, vuelven estos compañeros a colocarse a la altura de las circunstancias, ya que era voz corriente en el gremio de que Muñoz hacía lo que quería de su personal. ¡Y no podía ser de otra manera compañeros! y más sabiendo que en dicha empresa hay buenos compañeros, por haberlo demostrado en varias oportunidades

### Anglo Mexicana

Tambien el personal de los surtidores de esta compañía realizó una reunión con el fin de poder llegar a un acuerdo en vista de ciertos rumores existentes entre los compañeros, debido a que la compañía, venía molestando a ciertos compañeros por supuestas maniobras dolosas en el desempeño de su cometido.

En esta reunión se pudo comprobar la inexactitud de esos rumores, como al mismo tiempo, tambien se ventilaron otros asuntos que atañen exclusivamente a los compañeros; resolviéndose en definitiva, pasar el siguiente pliego de condiciones a la compañía.

1.o Que los vales tengan un distintivo: verde y amarillo.

2.o Pedir la distitución del compañero Violante y reposición en su lugar al compañero Calistro que le pertenece por antigüedad.

3.o Suspender la venta de Nafta cuando en el depósito haya menos de 200 litros.

4. La compañía suministrará a sus obreros de un capote o impermeable.

5.o El sueldo será de $ 45.

Tambien los compañeros nombraron una Comisión compuesta por dos compañeros y un miembro de la Junta Central para que hiciesen entrega del pliego de condiciones, debido a que había que aclarar algunas cosas referente al trabajo,

Se pasó luego a nombrar un compañero para delegado de la F. O. R. U. y otro para integrar la Junta Central.

Levantándose la sesión a la una.

### La compañía aceptó el pliego de condiciones

Entregado el pedido a la compañía, esta lo aceptó íntegro obteniendo de esta manera los compañeros expendedores de Nafta un hermoso y justo triunfo.

### Garage Pocitos

Un pequeño conflicto que duró unos días sostuvo el dueño de este garage, debido a que por haberse enfermado el compañero lavador efectivo, cuando volvió a ocupar su puesto, fué despedido. El compañero lavador en vista de eso no insistió en querer ocupar su puesto pero reclamó al dueño del garage el payo del mes integro de sueldo de esta manera solucionado el conflicto

### Asamblea de delegados para el lunes

Estan citados todos los delegados de las distintas ramas afines al Automóvil.

Ningún compañero debe de faltar a esta reunión por cuanto hay que informarlos de un asunto muy importante.

La buena marcha de nuestra organización reclama la presencia de todos el lunes.

# Asamblea Plenaria

**DE TODAS LAS RAMAS AFINES AL AUTOMÓVIL**

**Se realizará el 29 del corriente en Santiago de Chile y San Josè a las 21**

Ningún compañero debe faltar a esta Gran Asamblea. Los ùltimos acontecimientos que han convulsionado a todo el gremio reclama la presencia de todos como un solo hombre.

Si en lucha franca y noble hemos podido doblegar la prepotencia de los capitalistas que pretendieron destruir nuestro Sindicato, del mismo modo debemos hacerlo contra aquellos que hoy pretenden cohartar nuestra libertad de acción.

¡Todos como un solo hombre!

Que cada cual cumpla con su deber.

Por nuestra dignidad ¡Viva el Sindicato Unico del Automóvil!

**Orden del día**

1.o Correspondencia
2.o Informe de Junta Central
3.o Diario obrero
4.o Rehabilitación de Ayala y Gerónimo García
5.o Asuntos varios

# El canto de la Sirena

**Contradicciones de la prensa Comunista**

Como habíamos prometido a los compañeros en el número anterior de "Hacia la Libertad", hoy, pues, señalamos las contradicciones de la prensa comunista ("El Sindicato Rojo", órgano de los grupos comunistas, y "Justicia", órgano del comité central del "Partido Comunista"). Como recordarán los compañeros, el motivo fundamental que da lugar a esta aclaración nuestra, proviene de un suelto aparecido en el "Sindicato Rojo", el cual, fué leído y comentado, en la Asamblea realizada por nuestro gremio el día 30 del ppdo. Helo aquí:

**"Prácticas del sindicalismo libertario.** — Un núcleo importante de trabajadores de la West India, se declararon en huelga. El movimiento está dirigido por el Sindicato de Trabajadores de Barraca.

Ya se ha presentado el pliego de condiciones. La compañía lo acepta con ciertas enmiendas.

De pronto interviene la Junta Central del Sindicato del Automóvil. Mediante un "trabajo especial" se atrae al local de esta entidad a una parte del personal en conflicto. Inmediatamente se toma una decisión: desconocre lo resuelto por las asambleas celebradas por el personal huelguista. Se desconoce también al Comité de Huelga y se anula todas las tratativas seguidas entre éste y la Gerencia de la West. Acto continuo confeccionóse un nuevo pliego de condiciones más modesto que que el anterior, y más modesto todavía que el ya aceptado por la compañía yanqui.

De esta suerte se liquida el conflicto.

Al día siguiente la Junta Central del Automóvil proclama su formidable victoria. Ella está ufana por la actitud asumida y por los resultados alcanzados.

Las prácticas del sindicalismo libertario se han impuesto.

Los obreros de la West India sufren las consecuencias."

¿Qué es, en resumen, lo que se desprende de este articulado?

Según la redacción de "Justicia" y del propio "Sindicato Rojo" se desprende lo siguiente:

**"De pronto interviene la Junta Central del S. U. del Automóvil. Mediante un "trabajo especial" se atrae al local de esta entidad a una parte del personal en conflicto".**

Ahora bien: si es solamente esto, lo que existe en dicho artículo, ¿qué es — preguntamos a la redacción de "Justicia" — lo que quiere decir esto otro?

"Acto continuo confecciónase un nuevo pliego de condiciones más modesto que el anterior, y más modesto todavía, que el ya aceptado (?) por la compañía yanqui.

De esta suerte se liquida el conflicto. Al día siguiente la Junta Central del Automóvil proclama su formidable victoria. Ella está ufana por la actitud asumida y por los resultados alcanzados.

Las prácticas del Sindicalismo Libertario se han impuesto.

**Los obreros de la West-India sufren las consecuencias"**. Y entonces "al decir victoria" de la Junta Central, al afirmar que, **"los obreros de la West-India sufren las consecuencias"**, se ve bien claramente que en todo ello hay algo "sucio" de que acusar a nuestro Sindicato. Y este algo "sucio" es lo que no explica claramente "Justicia" ni el "Sindicato Rojo", pero nos lo dice a nosotros bien claramente la parte final de dicho artículo, pues al afirmar que **"los obreros de la West India sufren las consecuencias"** lo explica todo. Y, este todo, por lo mismo que hay "víctimas" bien puede ser algún chantage o cosa por el estilo. De manera pues, que los diarios comunistas, dicen lo que no demuestran y desautorizan lo que han dicho. Va, no es nada nuevo, por cuanto existen, gracias a la confusión que diariamente siembran!

# Voces de aliento

Desde la aparición de nuestro periódico "Hacia la Libertad", en el cual lanzábamos la iniciativa de recabar fondos para dorer sacar el diario obrero a la brevedad posible, son ya varias las cartas que nos llegan de diferentes lugares, alentándonos a proseguir en la obra emprendida.

**N. de R.**

Recibimos y publicamos:

Compañeros de la Junta Central del S. U. del Automóvil.— Salud: Habiéndome enterado de la iniciativa de nuestra Sindicato, en el sentido de recabar recursos para que la aparición del diario obrero sea un hecho, por mi parte estoy dispuesto a secundarlos en todo lo que esté a mi alcance en ese sentido.

Como dicen los compañeros, nuestra libertad de acción no debe estar supeditada a la voluntad de ningún diario político y para poderlo conseguir, todos debemos trabajar de firme.

¡Adelante, hasta triunfar, compañeros! ¡Qué la aparición de nuestro diario sea un hecho!

**H. L. E.**
**Carnet 1761.**

Compañeros del S. U. del Automóvil. — Salud y R. S.: Con gran satisfacción me he enterado de la iniciativa de vuestro Sindicato en el sentido de recolectar fondos para la adquisición de una máquina linotipo, que según vosotros, es lo que nos falta, para poder sacar el diario obrero. Esa aspiración, es la que debe tener todo proletario consciente.

Yo os pido, que tan pronto lanzeis a la calle los boletos de la rifa, me remitais una cantidad para colocar en ésta contribuyendo de esta manera a la obra emprendida por los camaradas chauffeurs de Montevideo. Fraternalmente: **F. González.**

Buenos Aires, 16|5|1914.

Compañeros del Automóvil:

A la iniciativa de ustedes de sacar un diario obrero a la calle, me sugiere una sola expresión: ¡Adelante! ¡Adelante! La iniciativa es buena y triunfará por que se buena; porque además es muy necesaria. ¿Que encontrarán escollos? Los camaradas sabrán barrerlos y para ello contarán con la colaboración de todos los obreros conscientes de la región. ¡Adelante!

**Salvador M. Perrone.**

Por el diario!:

Bravo compañeros! Vuestro pensamiento e iniciativa los hago míos y a la vez que os concito a seguir la obra emprendida, os ofrezco mi ayuda hasta donde dé!

**M. Núñez y Rivas.**

El individuo que estudia tiene su brújula, el pensamiento. El ignorante también tiene la suya, lo bruscamente creído.

# Sindicato Unico del Automóvil

**Soriano 1433**

**Nómina de Autos boycoteados**

**Saturno**

40
1466
1357
1368
11131
1171
1172
1173
1185
1166
1168
1260
1281
1574
1710
1167
1496
1678
6783
7732
1951

**Alquiler**

741
106
1947
1946
2007
2050

**Particular**

2212
2213
2403
2600
2808
2954
3073
3204
3207
3290
3373
3405
3658
3680
3785
3850
38 5
3919
3972
4048
4188
4189
4288
4376
4381
4456
4558
4830
4858
5084
5107
5197
5509
5563
5888
5935
6015
6063
6414
6442
6542
6591
6767
6964
7057
7636
7981
8004
8023
8026
8338
8442
8511
8592
8681
9122
9649
9920

**Pruebas**

21
(1)
P. 39 Minas

CASAS EN CONFLICTO

Autos «Saturno», J. M. Piquero Taranco, A. Española S. M., Eulogio C. Magglio, Rondeau 1580; Taller Mecánico de Lucketich Fábrica de Rodados de Etcheverry, Curva Maroñas.

ARTICULOS BOYCOTEADOS

Neumáticos «Aja» y «Paragón», Productos «Texaco» v Kerossene «Hércules», yerba «Libre» y autos «Unic».

Se recomienda a los compañeros e interesados coloquen esta lista en lugar visible.

EL COMITE PRO BOYCOTT

Tip. "Libertad". — Médanos 1391